

TVIRTINU:  
Lietuvos žurnalistų  
autoklubo prezidentas  
Valdas Valiukevičius  
2016 m. kovo 20 d.

## XXI TARPTAUTINIS PRESS RALIS

### PAPILDOMI NUOSTATAI

#### I. PROGRAMA

**Paraiškų priėmimo pradžia:**

Nuo 2016 m. vasario 20 d. Lietuvos žurnalistų autoklubas, Mokslininkų g. 39-4, Vilnius arba  
[roma@pressauto.lt](mailto:roma@pressauto.lt)

**Paraiškų priėmimo pabaiga:**

2016 m. birželio 1 d. 17.00 val.

**Teikusių paraiškas dalyvių sąrašo publikavimas:**

Dalyvių sąrašas publikuojamas nuo 2016 m. birželio 2 d. 11.00 val., [www.pressauto.lt](http://www.pressauto.lt)

**Starto tvarkos paskelbimas:** 2016 m. birželio 2 d. 11.00 val., [www.pressauto.lt](http://www.pressauto.lt)

**Administracinė ir techninė komisija:**

2016 m. birželio 3 d. nuo 6.00 iki 9.00 val. viešbutis „Šermutas“, Panevėžio Aplinkelio g. 5, Šilagalio kaimas, Panevėžio seniūnija LT-36220 Panevėžio rajonas

**Susipažinimas su trasa:**

Susipažinimas su trasa draudžiamas. Dalyviams, pažeidusiems šį reikalavimą, nebus leidžiama startuoti ralyje arba bus skiriama bauda, nurodyta šių nuostatų 11.3 p.

**Dalyvių susirinkimas:**

Dalyvių susirinkimas dėl „Continental I“ rato vyks 2016 m. birželio 3 d. 9.00–9.20 val., viešbutyje „Šermutas“

Dėl „Toyota“ II rato 2016 m. birželio 4 d. 9.00–9.30 val., viešbutis „Jolunae“, Pernu rajonas

**Ralio startas:**

Ralio startas – 2016 m. birželio 3 d. 10.00 val., Savivaldybės aikštė, Panevėžys

**Ralio finišas:**

Ralio finišas – 2016 m. birželio 4 d. 16.00 val., Jolunae stovykla

**Rezultatų publikavimas:**

Preliminarūs ralio rezultatai skelbiami 2016 m. birželio 4 d. 18.00 val., viešbutyje „Jolunae“

**Oficialių rezultatų paskelbimas:**

Oficialūs ralio rezultatai skelbiami 2016 m. birželio 4 d. **19.30** val., viešbutyje „Jolunae“,

**Varžybų uždarymas:** 2016 m. birželio 4 d. 19.30 val., viešbutyje „Jolunae“

**Oficiali varžybų švieslentė ir Ralio štabas:**

**Vieta:**

Viešbutis „Šermutas“,

**Data:** 2016 m. birželio 3 d. 6.00 – 10.30 val.

**Vieta:**

Viešbutis „Jolunae“,

**Data:** 2016 m. birželio 3 d. 19.30–22.00 val. 2015 m. birželio 4 d. 00 val.

**Kontaktai:**

Varžybų vadovas +370 687 79 289, vyr. sekretorė +370 686 85 146

**Spaudos centras:**

Viešbutis „Jolunae“, Pernu rajonas

mob. tel. +370 612 93 662

## II. ORGANIZACIJA

**2.1.** Ralio pavadinimas: XXI tarptautinis Press ralis.

**2.2** Ralio organizatorius: Lietuvos žurnalistų autoklubas, Mokslininkų g. 39-4, Vilnius, mob. tel. +370 659 11 055

**2.3.** Organizacinis komitetas:

**Valdas Valiukevičius** – Lietuvos žurnalistų autoklubo prezidentas, organizacinio komiteto pirmininkas.

**Vitoldas Milius** – Lietuvos žurnalistų autoklubo viceprezidentas, organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas.

**Juozas Mažeikis** – atstovas ryšiams su visuomene, +370 612 93 662.

**Roma Baliienė** – stovyklos viršininkė, +370 698 82 739.

**Paulius Sviklas** – atstovas ryšiams su dalyviais, +370 686 23 221.

**2.4.** Oficialūs ralio asmenys:

Varžybų komisaras / varžybų vadovas	Donatas Liesis
Varžybų direktorius	Valdas Valiukevičius

**2.5.** Oficialių asmenų apranga:

2.5.1. Kontrolės postų vyresniųjų teisėjų – raudona liemenė ir identifikacijos kortelė

2.5.2. Kontrolės postų teisėjų – salotinė arba oranžinė liemenė ir identifikacijos kortelė

2.5.3. Saugumo teisėjų – raudona liemenė ir identifikacijos kortelė

### III. BENDROSIOS SĄLYGOS

**3.1.** Tai oficialios automobilių mėgėjų ralio varžybos, vykdomos Lietuvos keliais, įtrauktos į Lietuvos žurnalistų autoklubo ir Lietuvos sporto renginių sąrašą.

**3.2.** Varžybos vykdomos vadovaujantis:

- Lietuvos automobilių sporto kodeksu,
- 2016 m. Lietuvos autorinio čempionato taisyklėmis;
- šiais papildomais nuostatais,
- Lietuvos Respublikos kelių eismo taisyklėmis.

**3.3** Pirmas vairuotojas privalo būti žurnalistas.

### IV. RALIO CHARAKTERISTIKA

<b>4.1.</b> Bendras trasos ilgis:	600 km (gali būti tikslinama)
Specialių ruožų skaičius:	16 (gali būti tikslinama)
Bendras specialių ruožų ilgis:	50 km (gali būti tikslinama)

Ratų skaičius	2
Sekcijų skaičius:	3
Specialių ruožų danga	asfaltas

**4.2.** Detalus maršrutas, kontrolės postai ir kita informacija bus nurodyta kelio knygoje.

**4.3.** Papildomos rungtys: slalomas, specialūs ruožai uždaroje trasose, laiko norma ir tikslus važiavimas.

**4.4. Trasoje gali būti slaptų kontrolės punktų.**

## V. AUTOMOBILIAI IR PADANGOS

**5.1.** Varžybose leidžiama dalyvauti standartiniais gamykliniais ar sportiniais automobiliais (techniškai tvarkingais, turinčiais transporto priemonės savininkų civilinės atsakomybės draudimą ir galiojantį techninės apžiūros taloną).

**5.2.** Automobiliai skirstomi į klases:

I klasė – iki 1600 cm<sup>3</sup>;

II klasė – iki 2000 cm<sup>3</sup>;

III klasė – virš 2000 cm<sup>3</sup>;

IV klasės dyzeliniai automobiliai; jei ši klasė nesusirenka, jungiama prie kitų klasių pagal darbinį tūrį, netaikant koeficiento;

V klasė – EKO. Automobiliai, kurių CO<sub>2</sub> emisija ne daugiau kaip 100 g/km, taip pat elektriniai automobiliai.

Benzininiam automobiliams su turbokompresoriais taikomas 1,7 koeficientas.

**5.3.** EKO klasėje startuojantys ekipažai organizatoriams privalo pateikti gamintojų duomenis apie savo automobilio CO<sub>2</sub> kiekį.

**5.4.** EKO klasės dalyviams registracijos metu skiriamos baudos pagal išmetamų teršalų kiekį:

0–80 g/km – 0 sek.

80–90 g/km – 10 sek.

90–100 g/km – 15 sek.

**5.5.** Visų kitų klasių ir grupių dalyviai baudžiami vienoda simboline, vienkartinė bauda už išmetamų teršalų kiekį – 50 sek., neatsižvelgiant nei į darbinį variklių tūrį, nei į išmetamų teršalų kiekį.

**5.6.** Ralyje gal startuoti ir turistinės grupės dalyviai, kurie vadovaujasi VI punkte aprašytais reikalavimais. Taip pat šioje grupėje startuoja ir klasikiniai automobiliai. Tai – automobiliai, pagaminti iki 1988 metų sausio 1 dienos.

**5.7.** Papildomai sudaroma VIP svečių grupės. Jų rezultatai į žurnalistų ralio įskaitą netraukiami ir mašinos jose neskirstomos nei pagal darbinį tūrį, nei pagal išmetamus teršalus. Atskirai apdovanojami geriausią rezultatą pasiekę moterų ekipažai (mišrūs ekipažai į šią įskaitą neįtraukiami).



**6.5.** Administracinė komisija dirba 2016 m. birželio 3 d. nuo 06.00 val. iki 09.00 val. viešbutis „Šermutas“;

**6.6.** Dalyviai, administracinio patikrinimo komisijos darbo pradžia neturintys paskirtų startinių numerių arba dėl pateisinamų priežasčių negalintys atvykti, administracinę ir techninę komisiją atlieka birželio 3 d. nuo 8.00 val. iki 9.00 val.

Dokumentų patikrinimo metu ekipažo atstovas arba narys privalo asmeniškai atvykti ir pateikti registracijai reikalingus galiojančius dokumentus:

- žurnalistų galiojantį pažymėjimą (pirmiems vairuotojams);
- vairuotojų pažymėjimus (išskyrus antrus vairuotojus, kuriems varžybų komisaro sprendimu gali būti padaryta išimtis);

**6.7.** Dokumentų patikrinimo metu ekipažo atstovui arba vienam iš narių pagal pateiktą administracinės komisijos žiniaraštį išduodami startinių numerių, privalomos organizatoriaus reklamos bei ralio lipdukų komplektai, kelio knygos ir kt. dokumentai.

**6.8.** Techninė komisija dirba 2016 m. birželio 3 d. nuo 6 val. iki 9 val. val., viešbutis „Šermutas“;

**6.8.1** Priešstartinio techninio patikrinimo metu ekipažo nariai arba komandos atstovai privalo pateikti šiuos galiojančius dokumentus:

- transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“;
- transporto priemonės registracijos liudijimą;
- privalomosios techninės apžiūros atlikimą patvirtinantį dokumentą.

**6.9.** Startinius numerius ir privalomą ralio reklamą, išduodamus administracinės komisijos metu, ekipažas privalo užsiklijuoti ant automobilio iki priešstartinio techninio patikrinimo.

**6.10.** Priešstartinio techninio patikrinimo metu bus atliekamas **ekipažo apsauginių šalmų** bei kitos ekipiruotės tikrinimas. Pakartotinis patikrinimas gali būti atliktas priešstartinėje zonoje ir varžybų trasoje.

**6.11.** Po priešstartinio techninio patikrinimo joks uždaras parkas nevykdomas.

## **VII. STARTINIAI MOKESČIAI IR DRAUDIMAS**

**7.1.** Ekipažo startinis mokestis dalyvauti XXI tarptautiniame Press ralyje – 55 Eur + PVM.

Svečių grupės ekipažo startinis mokestis – 290 Eur + PVM.

Už kiekvieną papildomą ekipažo svečių mokamas 55 Eur + PVM mokestis, kas jam suteikia teisę į nakvynę ir maitinimą.

Papildomi ekipažo svečiai priimami tik gavus organizacinio komiteto pirmininko leidimą.

- 7.2. Organizacinio komiteto pirmininkas turi teisę sumažinti startinį mokestį arba visai nuo jo atleisti asmeniškai pakviestus ekipažus.
- 7.3. Komandinis startinis mokestis – 20 Eur + PVM.
- 7.4. Jeigu ekipažas, sumokėjęs startinį mokestį, dėl pateisinamos priežasties (pateikus atitinkamus dokumentus) negali dalyvauti varžybose, jam gražinama 50 proc. startinio mokesčio.
- 7.5. Startinis mokestis mokamas Lietuvos žurnalistų autoklubui. Įmonės kodas 191917682, atsiskaitomoji sąskaita LT94 7300 0100 8399 2022 AB bankas „Swedbank“.
- 7.6. Kiekvienas dalyvis privalo turėti galiojančią transporto priemonės valdytojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“. Varžybų organizatorius neatsako už ralio dalyvių padarytą žalą tretiesiems asmenims.

## VIII. REKLAMA

- 8.1. Lietuvos žurnalistų autoklubo pateikta reklama kartu su reklaminiiais lipdukais ir jų išdėstymu yra privaloma dalyviui ir jos atsisakyti negalima. Bet kokia dalyvio reklama leidžiama gavus raštišką organizatoriaus sutikimą.
- 8.2. Dalyvis gali atsisakyti vežti privalomą reklamą sumokėjęs 250 Eur + PVM mokestį.
- 8.3. Organizatorius aprūpina kiekvieną ekipažą reikiamu kiekiu reklamos lipdukų, kurie išduodami mandatinės komisijos metu.
- 8.4. Ekipažas, pametęs organizatoriaus lipduką su startiniu numeriu, šalinamas iš varžybų.

## IX. PAGRINDINIAI REIKALAVIMAI

- 9.1. Dalyvaujant specialiose rungtyse abu ekipažo nariai privalo **segėti saugos diržus ir dėvėti apsauginiais šalmais, skirtais automobilių sportui.**
- 9.2. Visi ekipažo nusižengimai varžybų metu registruojami ekipažo laiko kortelėje.
- 9.3. Visi nusižengimai publikuojami oficialioje varžybų lentoje. Organizatoriaus bei policijos pareigūnų sprendimai dėl Kelių eismo taisyklių pažeidimų varžybų metu yra neskundžiami ir protestai nepriimami.
- 9.4. Ekipažui, pažeidusiam Kelių eismo taisykles varžybų metu, varžybų komisaro sprendimu skiriama 20-50 eurų bauda.

## X. VARŽYBŲ VYKDYMAS

**10.1** Oficialus varžybų laikas – vietos laikas pagal Lietuvos radijo signalus Viso raliu metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC+3). Starto tvarką nustato organizatorius.

**10.2.** Organizatoriaus nustatyta starto tvarka išlaikoma, kol bus nuvažiuotas pirmas ratas.

**10.3.** Antro rato starto tvarka nustatoma pagal pirmajame rate pasiektus rezultatus specialiose rungtyse, neskaičiuojant kelio sektorių baudų.

Pravažiavimas tarp LK laisvas. Kelio sekcijose ekipažams gali būti skiriamos orientacinės užduotys. Užuominos užduotims bus pateiktos prieš kelio sekciją esančiame LK. Orientacinių užduočių rezultatus(?), kartu su laiko kortele, ekipažai turi pristatyti į varžybų sekretoriatą iš karto po rato finišo. Vieta: Jolumae kempingas.

Organizatorius vairuotojų susirinkimo metu paskelbs LK ir SR darbo grafiką. Ekipažas pavėlavęs į LK arba SR startą gali išsijungti į varžybas sekančiame LK arba SR starte. Už kiekvieną praleistą LK ir SR skiriamos baudos.

**10.4.** Starto procedūra, jei vykdoma elektronine aparatūra:

**10.4.1.** Automobiliui su abiem ekipažo nariais privažiavus starto liniją, teisėjas laiko kortelėje įrašo faktinį starto laiką (valandas ir minutes);

**10.4.2.** likus 30 sek. iki starto ekipažui atiduodama laiko kortelė. Elektroninis laikrodis rodo valandas, minutes ir sekundes;

**10.4.3.** likus 5 sekundėms iki starto elektroniniame laikrodyje paeiliui kas sekundę užsižiebia 5 raudonos spalvos lempos;

**10.4.4.** išsijungus raudonos spalvos lempoms, ekipažas privalo startuoti;

**10.4.5.** už 20–30 m stovi šviesoforas, rodantis priešlaikinį startą (judėjimo pradžia iki leidžiamo šviesoforo ar teisėjo signalo). Ekipažui stovint prie starto linijos, šiame šviesofore šviečia raudona šviesa;

**10.4.6.** iki starto likus 5 sek., šiame šviesofore užsižiebia geltona šviesa. Tinkamai startavus ekipažui, užsižiebia žalia šviesa ir šviečia 20 sek., esant priešlaikiniam startui – 20 sek. šviečia geltona šviesa;

**10.4.7.** po 20 sek. bet kuriuo atveju vėl užsižiebia raudona šviesa.

**10.5** Starto procedūra, jei vykdoma starto teisėjo:

**10.5.1.** Automobiliui su abiem ekipažo nariais privažiavus starto liniją, teisėjas laiko kortelėje įrašo faktinį starto laiką (valandas ir minutes);

**10.5.2.** likus 30 sek. iki starto ekipažui gražinama laiko kortelė;

**10.5.3** garsiai balsu pradeda likusių sekundžių iki starto atskaitą: „30 – 15 – 10“;

**10.5.4.** likus 5 sek. garsiai balsu pradeda likusių sekundžių atskaita 5–4–3–2–1. Ekipažui rodomas starto laikrodis;

**10.5.5.** leidimas startuoti duodamas rankos su starto laikrodžiu pakėlimu arba vėliavos mostu į viršų, jei laikas trasoje chronometruojamas.



**10.6.** Visų varžybų metu automobilių servisas ir degalų užpylimas neribojamas.

**10.7.** EKO automobilių klasės dalyviams leidžiamas automobilio buksyravimas tarp spec. rungčių bei automobilio baterijų įkrovimas pertraukų metu.

**10.8.** Kiekviename automobilyje turi būti raudono trikampio pavidalo avarinis ženklas, kuris, automobiliui sustojus specialiaame ruože, bet kurio ekipažo nario privalo būti pastatytas gerai matomoje vietoje, ne mažiau kaip 50 metrų iki sustojusio automobilio, norint įspėti kitus dalyvius apie kliūtį. Nevykdant šio reikalavimo, varžybų komisaras skirs ekipažui piniginę baudą.

**10.9.** Specialiaame ruože įvykus avarijai rodomas žalias ženklas „OK“, esantis kelio knygoje, jei skubi medicininė pagalba nereikalinga, priešingu atveju rodomas ženklas – „SOS / raudonas kryžius“. Ženklas rodomas ne mažiau kaip trims iš paskos važiuojantiems ekipažams. Nevykdant šio reikalavimo, varžybų komisaras skirs ekipažui piniginę baudą.

**10.10.** Pasitraukę iš varžybų ekipažai privalo informuoti **varžybų vadovą tel. +370 687 79 289.**

## **XI. BAUDOS**

**11.1.** Gali būti skirtos visos baudos, numatytos Lietuvos automobilių sporto kodekse, 2015 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato taisyklėse ir jų prieduose bei šiuose Papildomuose nuostatuose.

**11.2.** Skiriamos baudos už:

vėlavimą į LK – 10 sek. už kiekvieną minutę;

skubėjimą į LK – 60 sek. už kiekvieną minutę;

Orientacinės Rungties nevykdymas – 7 min.

Neatvykimas į LK iki darbo grafiko pabaigos arba vėlavimas daugiau nei 15 min. – 5 min.

SR neįveikimas – realus blogiausias laikas klasėje + 7 min.

priešlaikinį startą – 10 sek. už pirmą kartą, 60 sek. už kiekvieną kitą kartą;

„bazės“ nevykdymą – 10 sek. (piktybinis „bazės“ nevykdymas baudžiamas varžybų komisaro sprendimu);

nuverstą ar paslinktą iš vietos signalinį kūgelį – 5 sek., o SR-3 ir SR-5 ir SR-8 – 30 sek.;

specialios rungties važiavimą ne pagal schemą ar trasą baudžiama 1,5 tos rungties realaus blogiausio laiko klasėje;

specialiuose ruožuose stabdymo zonų nevykdymą – 30 sek.;

nedalyvavimą spaudos konferencijose – 100 Eur pinigine bauda.

**11.3.** Treniruotės automobiliais prieš lenktynes specialių ruožų vietose draudžiamos. Už šį pažeidimą – 200 Eur + PVM bauda arba nebus leista startuoti ralyje.

**11.4.** Jeigu varžybų teisėjai, organizatoriai arba policininkai nustato, kad vienas iš ekipažo narių yra vartojęs alkoholio ir jo koncentracija ralio dalyvio kraujyje siekia daugiau kaip 0,00 promilės,

organizatoriai taiko tokias sankcijas: šalinimas iš varžybų su galima diskvalifikacija kitų metų varžyboms. Tokios pat sankcijos taikomos, jeigu ralio dalyvis yra apsvaigęs nuo narkotinių medžiagų. Šalinimas iš varžybų gali būti taikomas ir kitais atvejais, pavyzdžiui, šiurkštus kelių eismo taisyklių pažeidimas.

## **XII. PROTESTAI**

Protestai teikiami varžybų vadovui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo, protestas įteikiamas vyr. sekretoriui. Protestas teikiamas kartu su protesto pateikėjo piniginiu 100 Eur + PVM mokesčiu, kuris negražinamas, jei protestas netenkinamas.

## **XIII. REZULTATŲ NUSTATYMAS**

**13.1.** XXI tarptautinio Press ralio rezultatai nustatomi sudedant laikus, pasiektus specialiuose ruožuose, baudų laiką, gautą kelio sektoriuose, ir kitus baudų laikus, gautus varžybų metu.

**13.2.** Ekipažams parodžius vienodą laiką ralyje, aukštesnė vieta skiriama parodžiusiam geresnį rezultatą paskutiniame ruože. Jei ir čia rezultatas vienodas – žiūrimas priešpaskutinis ruožas ir t. t.

**13.3.** Taškai kiekvienoje klasėje suteikiami priklausomai nuo startavusių ekipažų skaičiaus klasėje pridedant prizinius taškus (I vieta – 6 taškai; II vieta – 3 taškai; III vieta – 1 taškas):

Pvz.: <u>jei startavo 10 ekipažų klasėje:</u>	<u>jei startavo 7 ekipažai klasėje:</u>
1 vieta – 10 taškų + 6 (PT)	1 vieta – 7 taškai + 6 (PT)
2 vieta – 9 taškai + 3 (PT)	2 vieta – 6 taškai + 3 (PT)
3 vieta – 8 taškai + 1 (PT)	3 vieta – 5 taškai + 1 (PT)
4 vieta – 7 taškai ir t. t.	4 vieta – 4 taškai ir t. t.

**13.4.** Komandos nugalėtojos nustatomos sudėjus 2 geriausių ekipažų gautus taškus automobilių klasėse.

**13.5.** Komandoms, surinkusioms vienodai taškų, jų užimtos vietos nustatomos sumuojant 2 geriausių ekipažų laikus.

**13.6.** Komandos ekipažų skaičius neribojamas. VIP svečių ir turistinės klasės ekipažai į komandinę įskaitą negali būti traukiami.

## **XIV. APDOVANOJIMAS**

**14.1.** XX tarptautinio Press ralio nugalėtojai ir prizininkai klasėse apdovanojami diplomais.

**14.2.** Komandos nugalėtojos apdovanojamos diplomais.

**14.3.** Atskirai apdovanojami geriausius rezultatus pasiekę moterų ekipažai.

**14.4.** Gali būti apdovanojami specialiais prizais papildomų rungčių nugalėtojai.

**14.5.** Ekipažų prizininkų nedalyvavimas apdovanojimo ceremonijoje baudžiamas 100 Eur + PVM bauda ir netenkama teisės į prizus.

## **XV. APDOVANOJIMO VIETA**

Ralio nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami 2016 m. birželio 4 d. 19.30 val. varžybų uždarymo vietoje, viešbutyje „Jolumae“, Pernu