



TVIRTINU:
Lietuvos žurnalistų
autoklubo prezidentas
Valdas Valiukevičius
2015 m. kovo 20 d.

XX TARPTAUTINIS PRESS RALIS

PAPILDOMI NUOSTATAI

I. PROGRAMA

Paraiškų priėmimo pradžia:

Nuo 2015 m. vasario 20 d. Lietuvos žurnalistų autoklubo, Mokslininkų g. 39-2, Vilnius arba
roma@pressauto.lt

Paraiškų priėmimo pabaiga:

2015 m. birželio 1 d. 17.00 val.

Teikusių paraiškias dalyvių sąrašo publikavimas:

Dalyvių sąrašas publikuojamas nuo 2015 m. birželio 2 d. 11.30 val., www.pressauto.lt

Starto tvarkos paskelbimas: 2015 m. birželio 2 d. 11.30 val., www.pressauto.lt

Administracinė ir techninė komisija:

2015 m. birželio 4 d. nuo 19.30 val. iki 21.30 val. ir birželio 5 d. 7.30 val. iki 9.00 val. viešbutis
„Trasalis“, Gedimino g. 26, Trakai

Kelio knygų išdavimas „Continental I“ ratas

2015 m. birželio 5 d. nuo 7.30 val. iki 9.00 val., viešbutis „Trasalis“, Trakai

Kelio knygu išdavimas „Toyota II“ ratas

2015 m. birželio 6 d. nuo 7.30 val. iki 9.00 val., viešbutis „Trasalis“, Trakai

Susipažinimas su trasa:

Susipažinimas su trasa draudžiamas. Dalyviams, pažeidusiems šį reikalavimą, nebus leidžiama startuoti ralyje arba bus skiriama bauda, nurodyta šių nuostatų 11.3 p.

Dalyvių susirinkimas:

Dalyvių susirinkimas dėl „Continental I“ rato vyks 2015 m. birželio 5 d. 9.00–9.30 val., viešbutyje „Trasalis“, Trakai

Dėl „Toyota II“ rato 2015 m. birželio 6 d. 9.00–9.30 val., viešbutis „Trasalis“, Trakai

Ralio startas:**Specialaus ruožo „Trasalis“ – 2015 m. birželio 5 d 9.30 val.**

Ralio startas – 2015 m. birželio 5 d. 11.00 val., viešbutis „Trasalis“, Trakai

Ralio finišas:**„Continental I“ rato – 19.00 val.**

Ralio finišas – 2015 m. birželio 6 d. 18.00 val., viešbutis „Trasalis“, Trakai

Rezultatų publikavimas:

Preliminarūs ralio rezultatai skelbiami 2015 m. birželio 6 d. 19.00 val., viešbutyje „Trasalis“, Trakai

Oficialių rezultatų paskelbimas:

Oficialūs ralio rezultatai skelbiami 2015 m. birželio 6 d. **19.30** val., viešbutyje „Trasalis“, Trakai

Varžybų uždarymas: 2015 m. birželio 6 d. 20.00 val., viešbutyje „Trasalis“, Trakai

Oficiali varžybų švieslentė ir Ralio štabas:**Vieta:**

Viešbutis „Trasalis“, Trakai

Data: 2015 m. birželio 4 d. 19.30–22.00 val.

2015 m. birželio 5 d. 8.30–21.00 val.

2015 m. birželio 6 d. 9.00–20.00 val.

Kontaktai: Varžybų vadovas +370 687 79 289, vyr. sekretorė +370 686 85 146

Spaudos centras:

Viešbutis „Trasalis“, Trakai
 mob. tel. +370 612 93 662

II. ORGANIZACIJA

2.1. Ralio pavadinimas: XX tarptautinis Press ralis.

2.2 Ralio organizatorius: Lietuvos žurnalistų autoklubas, Mokslininkų g. 39-2, Vilnius, mob. tel. +370 659 11 055

2.3. Organizacinis komitetas:

Valdas Valiukevičius – Lietuvos žurnalistų autoklubo prezidentas, organizacinio komiteto pirmininkas.

Vitoldas Milius – Lietuvos žurnalistų autoklubo viceprezidentas, organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas.

Juozas Mažeikis – atstovas ryšiams su visuomene, +370 612 93 662.

Roma Baliėnė – stovyklos viršininkė, +370 698 82 739.

Paulius Sviklas – atstovas ryšiams su dalyviais, +370 686 23 221.

2.4. Oficialūs ralio asmenys:

Varžybų komisaras / varžybų vadovas Gintautas Šlėderis, +370 687 79 289

Varžybų direktorius Valdas Valiukevičius, +370 659 11 055

2.5. Oficialių asmenų apranga:

2.5.1. Kontrolės postų vyresniųjų teisėjų – raudona liemenė ir identifikacijos kortelė

2.5.2. Kontrolės postų teisėjų – salotinė arba oranžinė liemenė ir identifikacijos kortelė

2.5.3. Saugumo teisėjų – raudona liemenė ir identifikacijos kortelė

III. BENDROSIOS SĄLYGOS

3.1. Tai oficialios automobilių mėgėjų ralio varžybos, vykdomos Lietuvos keliais, įtrauktos į Lietuvos žurnalistų autoklubo ir Lietuvos sporto renginių sąrašą.

3.2. Varžybos vykdomos vadovaujantis:

- Lietuvos automobilių sporto kodeksu,
- 2015 m. Lietuvos autorralio čempionato taisyklėmis;
- šiais papildomais nuostatais,

– Lietuvos Respublikos kelių eismo taisyklėmis.

3.3 Pirmas vairuotojas privalo būti žurnalistas.

IV. RALIO CHARAKTERISTIKA

4.1. Bendras trasos ilgis:	260 km (gali būti tikslinama)
Specialių ruožų skaičius:	22 (gali būti tikslinama)
Bendras specialių ruožų ilgis:	30–40 km (gali būti tikslinama)
Ratų skaičius	2
Sekcijų skaičius:	3
Specialių ruožų danga	asfaltas

4.2. Detalus maršrutas, kontrolės postai ir kita informacija bus nurodyta kelio knygoje.

4.3. Papildomos rungty: slalomas, specialūs ruožai uždaroje trasose, laiko norma ir tikslus važiavimas.

4.4. Trasoje gali būti slaptų kontrolės punktų.

V. AUTOMOBILIAI IR PADANGOS

5.1. Varžybose leidžiama dalyvauti standartiniais gamykliniais ar sportiniais automobiliais (techniškai tvarkingais, turinčiais transporto priemonės savininkų civilinės atsakomybės draudimą ir galiojančią techninės apžiūros taloną).

5.2. Automobiliai skirstomi į klases:

I klasė – iki 1600 cm³;

II klasė – iki 2000 cm³;

III klasė – iki 2500 cm³;

IV klasė – daugiau kaip 2500 cm³;

V klasės dyzeliniai automobiliai; jei ši klasė nesusirenka, jungiama prie kitų klasių pagal darbinį tūrį, netaikant koeficiento;

VI klasė – EKO. Automobiliai, kurių CO₂ emisija ne daugiau kaip 100 g/km, taip pat elektriniai automobiliai.

Benzininiais automobiliams su turbokompresoriais taikomas 1,7 koeficientas. (Jeigu turbininis variklis yra 1200 cm³, jis bus priskirtas klasei iki 2500 cm³, mat 1200 x 1,7 = 2040 cm³).

5.3. EKO klasėje startuojantys ekipažai organizatoriams privalo pateikti gamintojų duomenis apie savo automobilio CO₂ kiekį.

5.4. EKO klasės dalyviams registracijos metu skiriamos baudos pagal išmetamų teršalų kiekį:

0–80 g/km – 0 sek.

80–90 g/km – 10 sek.

90–100 g/km – 15 sek.

5.5. Visų kitų klasių ir grupių dalyviai baudžiami vienoda simboline, vienkartine bauda už išmetamų teršalų kiekį – 50 sek., neatsižvelgiant nei į darbinį variklių tūrį, nei į išmetamų teršalų kiekį.

5.6. Ralyje gal startuoti ir turistinės grupės dalyviai, kurie vadovaujasi VI punkte aprašytais reikalavimais. Taip pat šioje grupėje startuoja ir klasikiniai automobiliai. Tai – automobiliai, pagaminti iki 1988 metų sausio 1 dienos.

5.7. Papildomai sudaroma VIP svečių grupės. Jų rezultatai į žurnalistų ralio įskaitą netraukiami ir mašinos jose neskirstomos nei pagal darbinį tūrį, nei pagal išmetamus teršalus. Atskirai apdovanojami geriausią rezultatą pasiekę moterų ekipažai (mišrūs ekipažai į šią įskaitą neįtraukiami).

5.8. Esant mažiau nei 5 automobiliams klasėje, varžybų komisaro sprendimu, jie jungiami prie aukštesnės klasės arba varžosi tik bendroje įskaitoje.

5.9. Dalyviai gali registruotis tik vienoje klasėje.

5.10. Leidžiama naudoti tik sertifikuotas kelioninio tipo padangas, skirtas naudoti Europos keliams vasaros sezono metu (ant padangų turi būti ženklas E su šalies homologacijos kodu).

VI. ADMINISTRACINĖ IR TECHNINĖ PARAIŠKOS KOMISIJA

6.1. Galutinė paraiškų priėmimo data – 2015 m. birželio 1 d. 17.00 val. Paraiškos siunčiamos adresu Mokslininkų g. 39-2, Vilnius, Lietuvos žurnalistų autoklubas, el. paštu: roma@pressauto.lt. Duomenis apie antrą vairuotoją galima pateikti administracinės komisijos metu.

6.2. Komandinės paraiškos teikiamos iki 2015 m. birželio 5 d. 9.00 val.

6.3. Maksimalus dalyvių skaičius ribojamas iki 60 ekipažų. Atskiru organizatorių sprendimu šis skaičius gali būti keičiamas.

6.4. Dalyviai privalo atvykti į mandatinę komisiją jiems nustatytu laiku (vėluojant atvykti nustatytu laiku skiriama 10 eurų bauda už kiekvieną pavėluotą minutę:

St. Nr.	Laikas	St. Nr.	Laikas	St. Nr.	Laikas	St. Nr.	Laikas
50	19:30	37	20:22	24	21:14	11	8:06
49	19:34	36	20:26	23	21:18	10	8:10
48	19:38	35	20:30	22	21:22	9	8:14
47	19:42	34	20:34	21	21:26	8	8:18
46	19:46	33	20:38	20	7:30	7	8:22

45	19:50		32	20:42		19	7:34		6	8:26
44	19:54		31	20:46		18	7:38		5	8:30
43	19:58		30	20:50		17	7:42		4	8:34
42	20:02		29	20:54		16	7:46		3	8:38
41	20:06		28	20:58		15	7:50		2	8:42
40	20:10		27	21:02		14	7:54		1	8:46
39	20:14		26	21:06		13	7:58			
38	20:18		25	21:10		12	8:02			

X (administracinės komisijos laikai yra preliminarūs, į administracinę komisiją galima atvykti anksčiau)

6.5. Administracinė komisija dirba 2015 m. birželio 4 d. nuo 19.30 val. iki 21.30 val. ir birželio 5 d. nuo 7.30 val. iki 9.00 val., viešbutis „Trasalis“, Trakai.

6.6. Dalyviai, administracinio patikrinimo komisijos darbo pradžia neturintys paskirtų startinių numerių arba dėl pateisinamų priežasčių negalintys atvykti, administracinę ir techninę komisiją atlieka birželio 5 d. nuo 7.30 val. iki 8.30 val.

Dokumentų patikrinimo metu ekipažo atstovas arba narys privalo asmeniškai atvykti ir pateikti registracijai reikalingus galiojančius dokumentus:

- žurnalistų galiojančią pažymėjimą (pirmiems vairuotojams);
- vairuotojų pažymėjimus (išskyrus antrus vairuotojus, kuriems varžybų komisaro sprendimu gali būti padaryta išimtis);

6.7. Dokumentų patikrinimo metu ekipažo atstovui arba vienam iš narių pagal pateiktą administracinės komisijos žiniaraštį išduodami startinių numerių, privalomos organizatoriaus reklamos bei ralio lipdukų komplektai, kelio knygos ir kt. dokumentai.

6.8. Techninė komisija dirba 2015 m. birželio 4 d. nuo 19.30 val. iki 21.30 val. ir birželio 5 d. nuo 7.30 iki 9.00 val., viešbutis „Trasalis“, Trakai

6.8.1 Priešstartinio techninio patikrinimo metu ekipažo nariai arba komandos atstovai privalo pateikti šiuos galiojančius dokumentus:

- transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „Žalią kortą“;
- transporto priemonės registracijos liudijimą;
- privalomosios techninės apžiūros atlikimą patvirtinantį dokumentą.

6.9. Startinius numerius ir privalomą ralio reklamą, išduodamus administracinės komisijos metu, ekipažas privalo užsiklijuoti ant automobilio iki priešstartinio techninio patikrinimo.

6.10. Priešstartinio techninio patikrinimo metu bus atliekamas **ekipažo apsauginių šalmų** bei kitos ekipiruotės tikrinimas. Pakartotinis patikrinimas gali būti atliktas priešstartinėje zonoje ir varžybų trasoje.

6.11. Po priešstartinio techninio patikrinimo joks uždaras parkas nevykdomas.

VII. STARTINIAI MOKESČIAI IR DRAUDIMAS

7.1. Ekipažo startinis mokestis dalyvauti XX tarptautiniame Press ralyje – 50 Eur + PVM.

Svečių grupės ekipažo startinis mokestis – 250 Eur + PVM.

Už kiekvieną papildomą ekipažo svečių mokamas 50 Eur + PVM mokestis, kas jam suteikia teisę į nakvynę ir maitinimą.

Papildomi ekipažo svečiai priimami tik gavus organizacinio komiteto pirmininko leidimą.

7.2. Organizacinio komiteto pirmininkas turi teisę sumažinti startinį mokestį arba visai nuo jo atleisti asmeniškai pakviestus ekipažus.

7.3. Komandinis startinis mokestis – 20 Eur + PVM.

7.4. Jeigu ekipažas, sumokėjęs startinį mokestį, dėl pateisinamos priežasties (pateikus atitinkamus dokumentus) negali dalyvauti varžybose, jam gražinama 50 proc. startinio mokesčio.

7.5. Startinis mokestis mokamas Lietuvos žurnalistų autoklubui. Įmonės kodas 191917682, atsiskaitomoji sąskaita LT94 7300 0100 8399 2022 AB bankas „Swedbank“.

7.6. Kiekvienas dalyvis privalo turėti galiojantį transporto priemonės valdytojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“. Varžybų organizatorius neatsako už ralio dalyvių padarytą žalą tretiesiems asmenims.

VIII. REKLAMA

8.1. Lietuvos žurnalistų autoklubo pateikta reklama kartu su reklaminiiais lipdukais ir jų išdėstymu yra privaloma dalyviui ir jos atsisakyti negalima. Bet kokia dalyvio reklama leidžiama gavus raštišką organizatoriaus sutikimą.

8.2. Dalyvis gali atsisakyti vežti privalomą reklamą sumokėjęs 250 Eur + PVM litų mokestį.

8.3. Organizatorius aprūpina kiekvieną ekipažą reikiamu kiekiu reklamos lipdukų, kurie išduodami mandatinės komisijos metu.

8.4. Ekipažas, pametęs organizatoriaus lipduką su startiniu numeriu, šalinamas iš varžybų.

IX. PAGRINDINIAI REIKALAVIMAI

9.1. Dalyvaudami specialiose rungtyse abu ekipažo nariai privalo **segėti saugos diržus ir dėvėti apsauginiais šalmis, skirtais automobilių sportui.**

9.2. Visi ekipažo nusižengimai varžybų metu registruojami ekipažo laiko kortelėje.

9.3. Visi nusižengimai publikuojami oficialioje varžybų lentoje. Organizatoriaus bei policijos pareigūnų sprendimai dėl Kelių eismo taisyklių pažeidimų varžybų metu yra neskundžiami ir protestai nepriimami.

9.4. Ekipažui, pažeidusiam Kelių eismo taisykles varžybų metu, varžybų komisaro sprendimu skiriama 10- 44 eurų bauda.

X. VARŽYBŲ VYKDYMAS

10.1 Oficialus varžybų laikas – vietos laikas pagal Lietuvos radijo signalus. Starto tvarką nustato organizatorius.

10.2. Organizatoriaus nustatyta starto tvarka išlaikoma, kol bus nuvažiuotas pirmas ratas.

10.3. Antro rato starto tvarka nustatoma pagal pirmajame rate pasiektus rezultatus specialiose rungtyse, neskaičiuojant kelio sektorių baudų.

10.4. Starto procedūra, jei vykdoma elektronine aparatūra:

10.4.1. Automobiliui su abiem ekipažo nariais privažiuvus starto liniją, teisėjas laiko kortelėje įrašo faktinį starto laiką (valandas ir minutes);

10.4.2. likus 30 sek. iki starto ekipažui atiduodama laiko kortelė. Elektroninis laikrodis rodo valandas, minutes ir sekundes;

10.4.3. likus 5 sekundėms iki starto elektroniniame laikrodyje paeiliui kas sekundę užsižiebia 5 raudonos spalvos lempos;

10.4.4. išsijungus raudonos spalvos lempoms, ekipažas privalo startuoti;

10.4.5. už 20–30 m stovi šviesoforas, rodantis priešlaikinį startą (judėjimo pradžia iki leidžiamo šviesoforo ar teisėjo signalo). Ekipažui stovint prie starto linijos, šiame šviesofore šviečia raudona šviesa;

10.4.6. iki starto likus 5 sek., šiame šviesofore užsižiebia geltona šviesa. Tinkamai startavus ekipažui, užsižiebia žalia šviesa ir šviečia 20 sek., esant priešlaikiniam startui – 20 sek. šviečia geltona šviesa;

10.4.7. po 20 sek. bet kuriuo atveju vėl užsižiebia raudona šviesa.

10.5 Starto procedūra, jei vykdoma starto teisėjo:

10.5.1. Automobiliui su abiem ekipažo nariais privažiuvus starto liniją, teisėjas laiko kortelėje įrašo faktinį starto laiką (valandas ir minutes);

- 10.5.2.** likus 30 sek. iki starto ekipažui grąžinama laiko kortelė;
- 10.5.3 garsiai balsu pradeda likusių sekundžių iki starto atskaitą: „30 – 15 – 10“;
- 10.5.4.** likus 5 sek. garsiai balsu pradedama likusių sekundžių atskaita 5–4–3–2–1. Ekipažui rodomas starto laikrodis;
- 10.5.5.** leidimas startuoti duodamas rankos su starto laikrodžiu pakėlimu arba vėliavos mostu į viršų, jei laikas trasoje chronometruojamas.
- 10.6.** Visų varžybų metu automobilių servisas ir degalų užpylimas neribojamas.
- 10.7.** EKO automobilių klasės dalyviams leidžiamas automobilio buksyravimas tarp spec. rungčių bei automobilio baterijų įkrovimas pertraukų metu.
- 10.8.** Kiekviename automobilyje turi būti raudono trikampio pavidalo avarinis ženklas, kuris, automobiliui sustojus specialiaame ruože, bet kurio ekipažo nario privalo būti pastatytas gerai matomoje vietoje, ne mažiau kaip 50 metrų iki sustojusio automobilio, norint įspėti kitus dalyvius apie kliūtį. Nevykdant šio reikalavimo, varžybų komisaras skirs ekipažui piniginę baudą.
- 10.9.** Specialiaame ruože įvykus avarijai rodomas žalias ženklas „OK“, esantis kelio knygoje, jei skubi medicininė pagalba nereikalinga, priešingu atveju rodomas ženklas – „SOS / raudonas kryžius“. Ženklas rodomas ne mažiau kaip trims iš paskos važiuojantiems ekipažams. Nevykdant šio reikalavimo, varžybų komisaras skirs ekipažui piniginę baudą.
- 10.10.** Pasitraukę iš varžybų ekipažai privalo informuoti varžybų vadovą tel. 8 687 79 289.

XI. BAUDOS

- 11.1.** Gali būti skirtos visos baudos, numatytos Lietuvos automobilių sporto kodekse, 2015 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato taisyklėse ir jų prieduose bei šiuose Papildomuose nuostatuose.
- 11.2.** Skiriamos baudos už:
- vėlavimą į LK – 10 sek. už kiekvieną minutę;
 - skubėjimą į LK – 60 sek. už kiekvieną minutę;
 - SKP nepravažiavimą, KP žymos nebuvimą – 60 sek.;
 - važiavimą ne pagal kelio knygą (trasą) – varžybų komisaro sprendimu;
 - priešlaikinį startą – 10 sek. už pirmą kartą, 60 sek. už kiekvieną kitą kartą;
 - „bazės“ nevykdymą – 10 sek. (piktybinis „bazės“ nevykdymas baudžiamas varžybų komisaro sprendimu);
 - nuverstą ar paslinktą iš vietos signalinį kugelį – 5 sek., o SR-3 ir SR-5 ir SR-8 – 30 sek.;
 - specialios rungties neįvykdymą ar važiavimą ne pagal schemą ar trasą baudžiama 1,5 tos rungties realaus blogiausio laiko klasėje;
 - specialiuose ruožuose stabdymo zonų nevykdymą – 30 sek.;

nedalyvavimą spaudos konferencijose – 100 Eur pinigine bauda.

11.3. Treniruotės automobiliais prieš lenktynes specialių ruožų vietose draudžiamos. Už šį pažeidimą – 200 Eur + PVM bauda arba nebus leista startuoti ralyje.

11.4. Jeigu varžybų teisėjai, organizatoriai arba policininkai nustato, kad vienas iš ekipažo narių yra vartojęs alkoholio ir jo koncentracija ralio dalyvio kraujyje siekia daugiau kaip 0,2 promilės, organizatoriai taiko tokias sankcijas: šalinimas iš varžybų su galima diskvalifikacija kitų metų varžyboms. Tokios pat sankcijos taikomos, jeigu ralio dalyvis yra apsvaigęs nuo narkotinių medžiagų. Šalinimas iš varžybų gali būti taikomas ir kitais atvejais, pavyzdžiui, šiurkštus kelių eismo taisyklių pažeidimas.

XII. PROTESTAI

Protestai teikiami varžybų vadovui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo, protestas įteikiamas vyr. sekretoriui. Protestas teikiamas kartu su protesto pateikėjo piniginiu 100 Eur + PVM mokesčiu, kuris negražinamas, jei protestas netenkinamas.

XIII. REZULTATŲ NUSTATYMAS

13.1. XX tarptautinio Press ralio rezultatai nustatomi sudedant laikus, pasiektus specialiuose ruožuose, baudų laiką, gautą kelio sektoriuose, ir kitus baudų laikus, gautus varžybų metu.

13.2. Ekipažams parodžius vienodą laiką ralyje, aukštesnė vieta skiriama parodžiusiam geresnį rezultatą paskutiniame ruože. Jei ir čia rezultatas vienodas – žiūrimas priešpaskutinis ruožas ir t. t.

13.3. Taškai kiekvienoje klasėje suteikiami priklausomai nuo startavusių ekipažų skaičiaus klasėje pridedant prizinius taškus (I vieta – 6 taškai; II vieta – 3 taškai; III vieta – 1 taškas):

Pvz.: jei startavo 10 ekipažų klasėje:

1 vieta – 10 taškų + 6 (PT)

2 vieta – 9 taškai + 3 (PT)

3 vieta – 8 taškai + 1 (PT)

4 vieta – 7 taškai ir t. t.

jei startavo 7 ekipažai klasėje:

1 vieta – 7 taškai + 6 (PT)

2 vieta – 6 taškai + 3 (PT)

3 vieta – 5 taškai + 1 (PT)

4 vieta – 4 taškai ir t. t.

13.4. Komandos nugalėtojos nustatomos sudėjus 2 geriausių ekipažų gautus taškus automobilių klasėse.

13.5. Komandoms, surinkusioms vienodai taškų, jų užimtos vietos nustatomos sumuojant 2 geriausių ekipažų laikus.

13.6. Komandos ekipažų skaičius neribojamas. VIP svečių ir turistinės klasės ekipažai į komandinę įskaitą negali būti traukiami.

XIV. APDOVANOJIMAS

- 14.1.** XX tarptautinio Press ralio nugalėtojai ir prizininkai klasėse apdovanojami diplomais.
- 14.2.** Komandos nugalėtojos apdovanojamos diplomais.
- 14.3.** Atskirai apdovanojami geriausiai rezultatus pasiekę moterų ekipažai.
- 14.4.** Gali būti apdovanojami specialiais prizais papildomų rungčių nugalėtojai.
- 14.5.** Ekipažų prizininkų nedalyvavimas apdovanojimo ceremonijoje baudžiamas 100 Eur + PVM bauda ir netenkama teisė į prizus.

XV. APDOVANOJIMO VIETA

Ralio nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami 2015 m. birželio 6 d. 20.30 val. varžybų uždarymo vietoje, viešbutyje „Trasalis“, Trakai